

10. AVINGUDA DE LES DRASSANES

La derrota de García Morato

RAVAL (CIUTAT VELLA)

Els bombardeigs de la Guerra Civil van facilitar l'obertura de l'actual avinguda de les Drassanes, Raval endins, segons un polèmic projecte higienista del 1844 anomenat Via B, que requeria moltes expropiacions. El 1940, rebatejant la nova avinguda en honor de l'aviador franquista García Morato, van començar les obres fins a l'alçada de Nou de la Rambla. Els anys setanta, i malgrat la cobertura del Pla Comarcal, seguir esventrant el Raval fins al carrer de Muntaner va ser tan impopular que la Via B va quedar aturada per la pressió veïnal. I l'avinguda García Morato, per imperatiu democràtic, va ser rebatejada com de les Drassanes.



1977: El maig, l'Ajuntament aprova obrir García Morato fins al carrer de Sant Pau. Una assemblea veïnal s'oposa a l'obra i a les expropiacions. Amb accions que van des de l'ocupació d'un pis per part d'una família amenaçada de desnonament fins a una manifestació en defensa d'habitacles i equipaments, el veïnat fa recular l'Ajuntament, que congela l'obertura del carrer i anuncia la construcció de 150 pisos socials i un casal d'avis.

1982: L'Ajuntament treu del planejament l'obertura de l'avinguda de les Drassanes.

La intensa lluita veïnal contra la via ràpida va aconseguir humanitzar el que ara coneixem com l'avinguda de les Drassanes.