19. Estació del Nord

«Recuperem els terrenys de la Renfe per a la ciutat»

Fort Pius (Eixample)

Les 3,5 hectàrees del parc de l'Estació del Nord són l'aportació veïnal a la progressiva urbanització de més d'un milió de metres quadrats de terrenys de vies, magatzems i tallers que el 1972 Renfe va deixar sense ús entre la terminal de Fort Pius i Sant Andreu-Sagrera, allà on ara ha d'arribar l'AVE. Quaranta anys abans, sota el lema «Recuperem els terrenys de la Renfe per la ciutat», eren equipaments i zones verdes el que van reivindicar les associacions de veïns dels barris afectats.

Els diferents barris de Barcelona es van coordinar reclamant els terrenys de la Renfe: l'estació del Nord en formava part.

1972-1983: El 24 de setembre tanca l'Estació del Nord i el moviment veïnal reivindica equipaments i zones verdes als terrenys que Renfe deixa sens ús. Entre els actes reivindicatius de l'AV Fort Pius (tornejos d'escacs, festes infantils, revetlles...) destaca la multitudinària festa *Nadal a tot tren*, el desembre de 1978. L'AV també força que s'arrangin terrenys ferroviaris per cedir-los a clubs de futbol base. El 29 de març de 1983 l'Ajuntament compra els terrenys a Renfe.

1988: S'inaugura el parc de l'Estació del Nord. A l'antiga terminal, que el 1992 serà seu olímpica de ping-pong, s'hi fa un poliesportiu municipal i equipaments de ciutat com una caserna de la Guàrdia Urbana i una terminal d'autobusos.