



27. LA RONDA DEL MIG

SANTS (SANTS-MONTJUÏC)

Una rambla cobreix avui la Ronda del Mig al seu pas per Sants, Badal i la Bordeta. Però el que el 1972 va néixer com a Primer Cinturó de Ronda i, fins al 1975, fou batejat com a Ronda de Porcioles, era una via ràpida en una rasa a cel obert discutida pels veïns i que es va emportar 837 habitatges, 96 comerços i 89 indústries. La demanda de cobertura només va guanyar després de dues dècades de lluita.



Una manifestació il·legal a finals dels anys 60 s'oposa al primer cinturó de ronda, també batejat com a «Ronda de Porcioles».

1968-1976: Enmig de protestes a Sants i a la Bordeta, el cinturó es projecta i, des del 1972, es construeix per unir la Zona Franca i el carrer Balmes. Entre manifestacions contra el pla comarcal, les AAVV només aconseguixen un túnel de 350 metres entre els carrers de Pavia i Sants enlloc del de 850 metres demanat per evitar l'esventrament del barri.

1992: Després de guanyar un recurs al Tribunal Suprem contra el pla especial del primer cinturó, l'AV Badal-Brasil recull 8.000 signatures i reactiva la lluita pel seu soterrament.

1993: El juliol s'aprova el pla de cobertura del que l'Ajuntament rebateja com a Ronda del Mig. Es finança venent 400 places d'aparcament generades amb les obres.

1995: El 25 d'octubre s'inaugura el primer tram de rambla que cobreix la ronda entre Sants i l'avinguda de Madrid.