

38. EL CASTELL DE L'ORENETA

SARRIÀ (SARRIÀ-SANT GERVASI)

Barcelona té un dels millors ferrocarrils reduïts a escala i tripulats d'Europa en l'incomparable marc d'un excepcional parc forestal urbà de 17 hectàrees als peus de Sant Pere Màrtir, entre el monestir de Pedralbes i Can Caralleu. És el parc del Castell de l'Oreneta, comprès per dues antigues finques de les famílies Tous i del comte Milà, que la Creu Roja havia adquirit per fer-hi un hospital. Si avui és un parc és perquè, durant la transició, el moviment veïnal el va guanyar per a la ciutat.



1976-1977: En les seves al·legacions al Pla Comarcal, l'AV Sarrià demana garantir la qualificació com a zona verda i l'accés públic a les finques del Castell de l'Oreneta, originari de 1910 i enrunat. Mesos després, l'AV insisteix davant de l'Ajuntament de Socías i el delegat d'urbanisme, Joan Anton Solans, fa seva la reivindicació.

1978: L'Ajuntament compra a la Creu Roja les dues finques de Collserola i les obre al públic com a parc. El 1981, afeccionats al modelisme ferroviari hi començaran a instal·lar un circuit de 636 metres. Una part del parc es requalificarà per acollir-hi l'escola Costa i Llobera.

2008-2009: L'AV s'oposa a la construcció d'una gossera al llindar del parc, que reivindica que sigui protegit pel futur Parc Natural de Collserola.

La recollida de signatures des de l'AV, com en moltes altres situacions, va ser l'inici de la defensa del parc.