

52. PLAÇA LESSEPS

«Salvem la plaça Lesseps, ni pas elevat ni Via O!»

GRÀCIA

Polèmica encara ara, perquè la seva última reforma no ha convençut tot el veïnat després d'un procés participatiu, la plaça Lesseps existeix perquè el moviment veïnal va aturar, els anys setanta en una gran batalla ciutadana, el projecte de la Via O.



1972-1973: Amics de la Ciutat i l'AV Plaça Lesseps (després Vila de Gràcia) s'oposen a fer un pas elevat en l'encreuament del primer cinturó i la projectada Via O, autopista que sortia d'un túnel del Tibidabo i esventrava 8.000 habitatges, 2.000 locals i 25.000 veïns de Gràcia. Una exposició al Col·legi d'Aparelladors i 14.000 firmes tanquen la campanya «Salvem la plaça Lesseps, pas elevat, no!».

Als anys setanta, el barri de Gràcia es va vestir amb 2.000 pancartes per aturar el projecte de la Via O, l'actual plaça Lesseps.

1974-1976: L'alcalde Massó renuncia al pas elevat i avala un soterrament parcial que desgracia la plaça però que el veïnat accepta sempre que no es faci la Via O que s'inclou al Pla Comarcal. Actes i assemblees, 10.000 firmes, un recurs del Col·legi d'Arquitectes, la *revolta dels llençols* de l'abril de 1976 (2.000 pancartes als balcons), una manifestació de 1.500 veïns (12 de maig) i una gran assemblea als Lluïsos de Gràcia (21 de juny) congelen la Via O. Formalment, no desapareixerà del planejament fins al 1985.