



67. LES COTXERES DE BORBÓ

«Les cotxeres, per al barri»

TORRE LLOBETA (NOU BARRIS)

Més de vint anys va costar canviar per equipaments les molestes cotxeres d'autobusos de l'avinguda Borbó, que tenien l'origen en els tallers de tramvi- es d'Horta, construïts el 1883 i ampliat el 1951 en una zona aleshores menys poblada.

Una festa popular el desembre de 2003 va celebrar que els fums i sorolls de les cotxeres donarien pas a la construcció d'equipaments per al barri.



1982: Molestos pel fum i els sorolls d'unes cotxeres que els autobusos municipals van heretar dels tramvies el 1971, els veïns de Torre Llobeta es mobilitzen per exigir-ne el tancament. L'AV demana equipaments als 22.000 m² de les cotxeres Borbó.

1987: Davant la falta de resposta, els veïns convoquen manifestacions dos cops per setmana i, el 4 d'abril, porten la protesta a la plaça de Sant Jaume.

1991: L'Ajuntament es compromet a tancar les cotxeres però, entre protestes veïnals, no farà efectiva la decisió fins al desembre de 2003.

2005-2009: Després de dos anys de negociacions entre administracions i veïns, el 2 de desembre es fa públic l'acord sobre els equipaments per fer al solar de les cotxeres: a més de la seu de la Conselleria d'Acció Social, el 2009 estaven en marxa les obres d'un complex sanitari, una biblioteca, un casal d'avis, un poliesportiu, un aparcament i un taller ocupacional.