

68. PARC ESPORTIU DE CAN DRAGÓ

«Renfe-Meridiana, pels barris»

PROSPERITAT (NOU BARRIS) I SANT ANDREU

On hi ha el parc esportiu de Can Dragó, l'Heron City i un Corte Inglés, el 1969 un concurs no oficial va idear-hi un parc, un hospital i una escola. Era la proposta veïnal per a les 32 hectàrees que, a la sortida de la Meridiana, deixaven Renfe i la finca agrícola de Can Dragó. Una lluita parcialment exitosa que no va evitar l'especulació.



El 1978 els barris elaboren una proposta per als terrenys de la Renfe. Junts als equipaments esportius l'Ajuntament va vendre sòl al Corte Inglés.

1969: Un parc de l'arquitecte Jaume Sanmartí i l'economista Eugeni Giral guanya el concurs veïnal d'idees per Renfe-Meridiana. Les AAVV de Nou Barris i Sant Andreu fan seu el projecte.

1976-1977: El veïnat reivindica 12 hectàrees de Renfe-Meridiana i força l'alcalde de Socias a comprar-les «per a equipaments i habitatges socials».

1979: Entre protestes, l'Ajuntament canvia d'idea i projecta una parc esportiu i l'avinguda Río de Janeiro com a via ràpida per descongestionar la Meridiana.

1982-1984: L'AV Prosperitat, que fa un partit protesta a la Meridiana coincidint amb el Mundial'82, força la humanització de Río de Janeiro.

1990-1992: Obre el parc esportiu de Can Dragó. Veïns i comerciants s'oposen a annexar-hi un centre comercial però l'Ajuntament ven sòl públic per fer l'Heron City, oficines i un Corte Inglés.