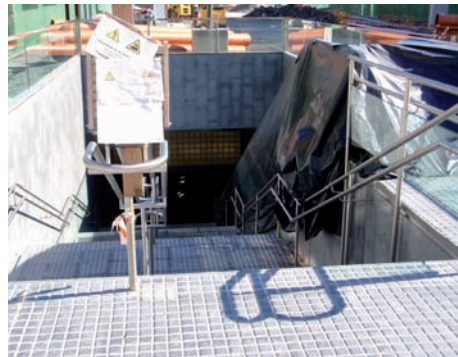


82. EL METRO DEL BON PASTOR

Un exemple de tants barris

BON PASTOR (SANT ANDREU)

L'estació de metro de Bon Pastor espera només la inauguració de la nova línia 9 per satisfer una reivindicació que l'AV ha abanderat durant més de vint anys. Com ho ha fet el moviment veïnal per a tants altres barris: Sant Martí, Sant Antoni, Nou Barris, Carmel, Vall d'Hebron i Zona Franca. Sempre amb èxit, però sempre massa tard.



1972-1982: Nascuda com a lluita urbana al Nou Barris de 1972, la reivindicació del metro s'estén per tota la ciutat. Al Bon Pastor, l'ampliació de la línia 4 des del Poblenou fins a Badalona, amb parada (Verneda) en un extrem del polígon industrial del barri, no satisfà el veïnat, que en bona part segueix comunicat.

1996-2004: El 21 de juny, veïns del Bon Pastor es manifesten a la plaça de Sant Jaume on, entre veïnats de sis districtes convocats per la FAVB, al desembre s'instal·la una simbòlica estació reivindicativa. L'AV i altres entitats organitzen assemblees, manifestacions i una cadena humana que, el 2001, uneix el Bon Pastor amb la parada de metro de Sant Andreu.

2009: Iniciades el 2004, les obres de la línia 9 acaben al barri, que resta pendent de la inauguració prevista per al 2010.

El 2001 els veïns de Bon Pastor fan una cadena humana que uneix simbòlicament el barri amb la parada de metro de Sant Andreu. Han calgut vint anys de lluita perquè el metro hi arribés.