



## 93. RAMBLA GUIPÚSCOA

«Exigim la rambla i el metro»

LA VERNEDA DE SANT MARTÍ (SANT MARTÍ)

Entre La Pau i el Clot, el carrer de Guipúscoa era l'espina dorsal gris dels barris de la Verneda i Sant Martí quan el 1991, en guanyar l'enllaç amb el carrer d'Aragó, es va deshumanitzar més com a via ràpida. Embrancada en reivindicar-hi per sota la línia 2 del metro, l'AV de Sant Martí de Provençals va exigir la reconversió del carrer en rambla.



La pressió veïnal va aconseguir humanitzar el carrer Guipúscoa aprofitant les obres del metro i forçant la conversió de via ràpida en una rambla.

1992-1994: Unes 15.000 signatures demanen que l'Ajuntament i la Generalitat acabin en rambla les obres del metro. Les administracions quantifiquen el projecte en 895 milions de pessetes (5,3 milions d'euros).

1995: El desacord pressupostari entre Generalitat i Ajuntament deixa el carrer a mig urbanitzar, recobert de ciment. L'AV convoca actes reivindicatius per Sant Jordi i la festa major, al novembre, que inclouen el desplegament de grans pancartes als pisos.

1996: El 16 de febrer, la combinació de cassolades, manifestacions i talls de trànsit, d'una banda, i la proximitat de la campanya electoral, de l'altra, força a un acord entre Generalitat i Ajuntament. S'acaben les obres i la rambla ja és un fet quan el 20 de setembre obre el tram de Sant Martí de la línia 2 del metro.