

## 98. LA GRAN VIA I LES GLÒRIES

### «I ara, la Gran Via»

LA PAU, VERNEDA, BESÒS, POBLENOU, CLOT I FORT PIENC (SANT MARTÍ)

El 1969, l'autopista Barcelona-Mataró va esventrar Badalona i també 2,5 quilòmetres de Gran Via barcelonina: una rasa de fum i soroll que separava Poblenou i els barris del Besòs dels de La Pau, la Verneda i el Clot. El 1992, el tambor circulatori elevat de les Glòries va complicar-ho més però va avivar una lluita veïnal de quatre dècades.



1969: Les AAVV de La Pau i La Maresma arranquen de les autoritats franquistes vagues promeses de cobrir la Gran Via com s'havia fet amb el tren del carrer Aragó.

1997: «I ara, la Gran Via». Amb aquest lema, l'AV Sant Martí reactiva la lluita pel cobriment. El 1998, una plataforma veïnal arrenca de l'Ajuntament el 2004 com a data del que s'assumeix com a semicobertura.

1999-2001: Aturat entre Generalitat i Ajuntament pel seu cost (125 milions d'euros), el projecte es desbloqueja amb manifestacions de 4.000 veïns i el lliurament de 7.000 signatures.

2007: S'inaugura la semicobertura de la Gran Via, amb tramvia, semàfors, laterals humanitzats i soroll rebaixat de 77 a 63 decibels. Un any abans, i també sota pressió veïnal, l'Ajuntament anuncia l'enderroc del tambor de les Glòries, que comença el 2009.

La lluita veïnal va aconseguir finalment la semicobertura de la Gran Via: una manifestació de 4.000 veïns i la recollida de 7.000 signatures van precipitar un procés que va durar quatre dècades.