

Resolucions assemblea 45 Favb



Llicències de benzineres

Presenta: AV Maresme

Els discursos sobre l'escalfament del planeta i el canvi climàtic, el lament sobre la qualitat de l'aire i la salut dels veïns i veïnes de la ciutat de Barcelona, queden en pura retòrica per la incapacitat per fer complir les lleis ambientals per part de l'Ajuntament de Barcelona que no contempla en les seves ordenances de Medi Ambient models de mobilitat ni posa cap límit a les multinacionals d'automoció.

En concret, l'ordenament jurídic actual permet un marc excessivament genèric que no contempla una regulació específica per la implementació de benzineres a la ciutat. Creiem que no es té en consideració l'entorn urbà on seran ubicades, amb totes les problemàtiques de seguretat, molèsties i insalubritat pels veïns i veïnes que això comporta.

És per això que creiem necessària una revisió del model d'aquestes d'infraestructures a nivell de ciutat que passaria per la modificació de les normes urbanístiques del Pla General Metropolità de Barcelona amb la finalitat d'introduir-hi una regulació específica destinada a la implantació d'estacions de subministrament de carburants.

PROPOSICIONS

PRIMERA:

Supressió de tot l'entorn urbà de Barcelona de noves llicències per a la instal·lació de benzineres que subministren hidrocarburs perquè:

1. Es generaria una disminució del trànsit rodat que genera el vehicle privat.
2. Milloraria el model de mobilitat de la ciutat.
3. Acabaria amb el endeutament econòmic i ecològic que acabarem pagant nosaltres i les futures generacions.

4. Ajudaria a aturar el canvi climàtic, protegir ecosistemes i preservar la biodiversitat.

SEGONA:

En el cas de no ser possible la primera proposició, considerem que s'haurien d'establir unes noves condicions per a la instal·lació d'estacions de servei que passarien per:

1. Les noves estacions de servei no es podran instal·lar al costat dels hospitals, de les escoles i els equipaments destinats a la gent gran i a altres sectors de la població especialment vulnerables.
2. També, s'evitarà la implantació de noves estacions de servei en un radi de 5 km. entorn de les preexistents.
3. Les noves estacions de servei hauran d'estar dotades d'un servei de càrrega de bateries elèctriques per tal de reduir l'ús d'hidrocarburs fòssils i en cap cas podran ocupar espais destinats als vianants.
4. El cessament de l'activitat d'una estació de servei comportarà la no admissió de noves estacions de subministrament de carburants, encara que es podrien autoritzar les instal·lacions per reconvertir-les en estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.
5. Per a l'aprovació d'un projecte d'estació de subministrament de carburants serà necessària l'aprovació prèvia d'un pla especial urbanístic que, sens perjudici de l'aplicació dels requisits contemplats en el punt 1, haurà d'establir detalladament les condicions específiques d'implantació amb el seu corresponent informe d'impacte ambiental.